



RISCALDAMENTO INTERNO VETTURA

Il flusso d'aria calda che può essere immesso nella vettura è regolato dalla levetta A, situata sul pavimento in prossimità del sedile posteriore.

- 0 = esclusione immissione aria calda
- 1 = massima immissione di aria calda

Spostando la levetta nelle posizioni intermedie è possibile regolare il flusso d'aria immesso nella vettura.

Escludere l'aria fresca premendo a fondo il pomello B. L'aria calda è immessa nell'interno vettura attraverso i diffusori D, le feritoie E e le bocchette F.

I diffusori D inviano l'aria sul parabrezza.

Le feritoie E inviano l'aria nella parte inferiore della vettura; la loro apertura è comandata dal pomello C:

- pomello premuto a fondo = esclusione immissione aria
- pomello tirato all'indietro = massima immissione di aria

Chiudendo in parte o totalmente le feritoie E si aumenta la quantità di aria emessa dai diffusori D e dalle bocchette F. Le bocchette F inviano l'aria verso i passeggeri; il loro flusso può essere orientato e regolato. Per l'orientamento ruotare il corpo completo agendo sulla ghiera esterna. Per la regolazione agire direttamente sulla farfalla centrale G.

La temperatura dell'aria calda può essere abbassata miscelando con aria fresca tramite il pomello B.

