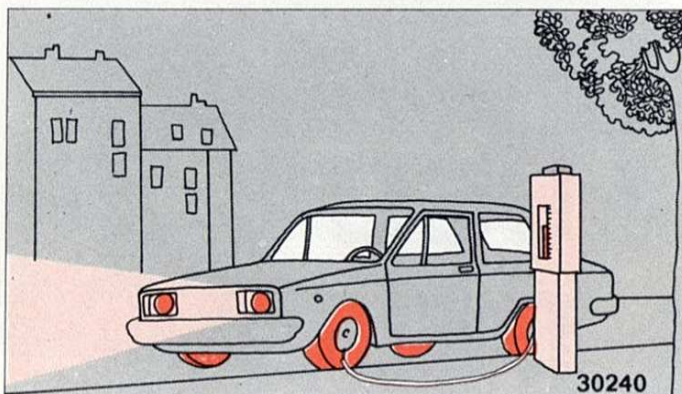
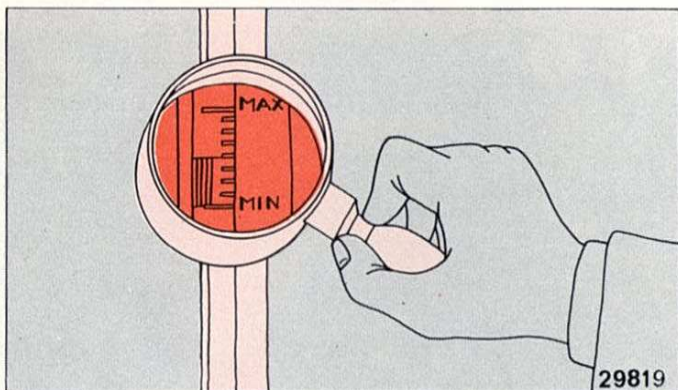


PRIMA DI USARE LA VETTURA

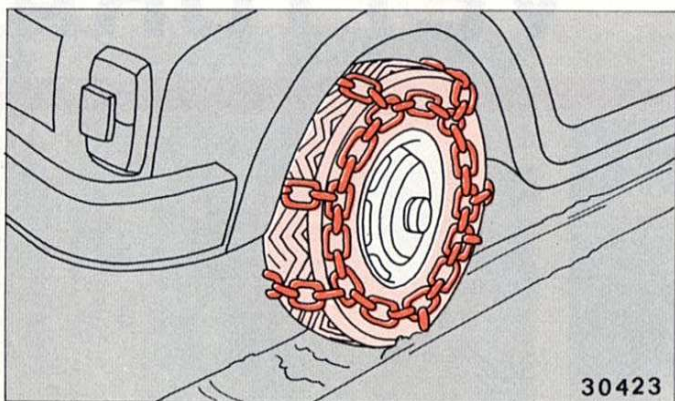
Periodicamente o dovendo intraprendere un lungo viaggio, controllare il livello dell'olio motore, del liquido freni, e il livello dell'elettrolito della batteria.

Per quanto riguarda l'olio motore, se non è del tipo multi-grado, occorre assicurarsi che corrisponda alla gradazione richiesta dalla temperatura ambiente (vedere la tabella "Rifornimenti" a pagina 69).



È pure necessario che la pressione dei pneumatici sia quella prescritta per ogni coppia di ruote (vedere pagina 69).

Controllare inoltre che le luci esterne e gli indicatori luminosi funzionino regolarmente.



Nel periodo invernale, per ovviare al pericolo dello slittamento sulla neve o sul ghiaccio, occorre premunirsi delle catene di aderenza da applicare alle ruote motrici (posteriori), oppure anche di pneumatici chiodati che devono però essere montati su tutte le ruote, tenendo conto delle disposizioni di legge in vigore nel Paese in cui si circola.