

SOSTITUZIONE RUOTE

Per sostituire una ruota occorre:

- Sistemare la vettura possibilmente su strada non in pendenza e bloccare le ruote posteriori con il freno a mano.
- Prelevare la ruota di scorta, la scatola portautensili ed il martinetto dalle loro sedi nel vano bagagli (ved. pag. 21).
- Allentare di circa un giro le viti di fissaggio della ruota da sostituire servendosi dell'apposita chiave.

- Innestare il codolo del martinetto di sollevamento nella mensola situata sotto il pavimento e, dopo essersi assicurati che il terreno di appoggio sia sufficientemente compatto (in fase di sollevamento la base del martinetto non deve affondare), ruotare la manovella, come indicato in figura, fino a quando la ruota da sostituire risulti sollevata da terra di alcuni centimetri.

- Svitare le quattro viti di fissaggio ed estrarre la coppa coprimozzo e la ruota. È consigliabile deporre le viti asportate nella coppa smontata, per evitare di imbrattare di terriccio la filettatura, causa di difficoltà nel successivo rimontaggio.
- Montare la ruota di scorta, tenendo presente che il grano di centraggio sul tamburo deve corrispondere con uno dei fori di riferimento sul disco della ruota.

