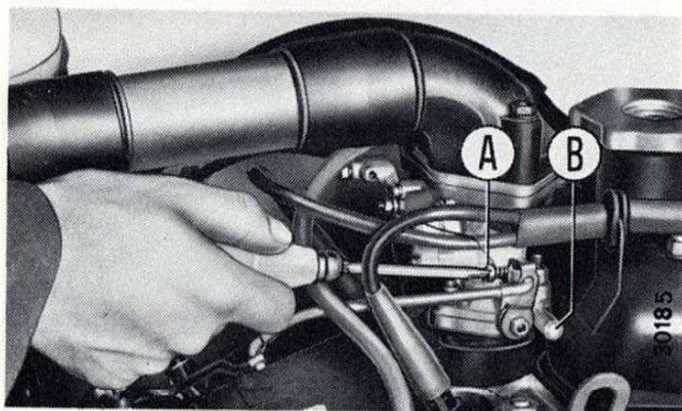


Filtro aria

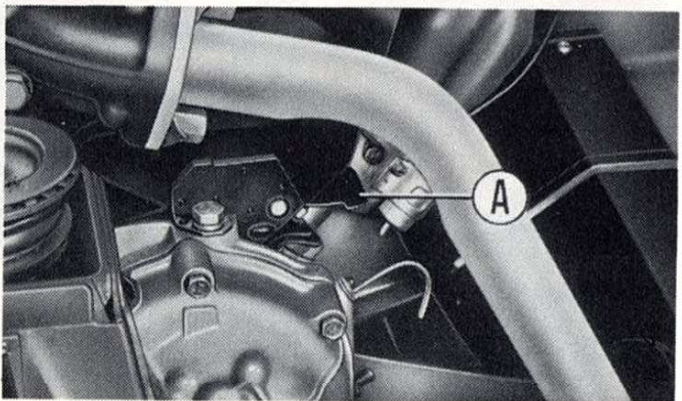
Per sostituire l'elemento filtrante A occorre sganciare le mollette B (tre) di ritenuta e spostare il coperchio come indicato in figura.

Percorrendo strade molto polverose la sostituzione dell'elemento filtrante deve essere eseguita ad intervalli minori di quelli previsti dal piano di "manutenzione programmata".



Carburatore

In caso di anormale funzionamento del motore al regime minimo agire sulla vite A di regolazione apertura della farfalla. Qualora non fosse sufficiente tale regolazione occorre rivolgersi alla Organizzazione Fiat che interverrà anche sulla vite, sigillata con il tappo B, di regolazione della dosatura della miscela a regime minimo, e provvederà successivamente al ripristino del sigillo dove è richiesto dalle norme legislative.



Raffreddamento motore

Il flusso dell'aria di raffreddamento è regolato da un termostato, il quale deve comandare l'inizio dell'apertura della farfalla A solamente quando la temperatura dell'aria riscaldata dal motore raggiunge circa i 70° C.

Il regolare funzionamento del termostato può essere riscontrato controllando l'apertura della farfalla A. Con motore freddo la farfalla deve essere in posizione di chiusura e con motore caldo in posizione di apertura.