

Cinghia comando alternatore e ventilatore

La cinghia non deve presentare evidenti segni di usura (screpolature, sfilacciature) e deve avere una tensione da assicurare un buon trascinarsi (non deve slittare).

La verifica della tensione della cinghia si effettua premendo con un dito sulla cinghia stessa e verificando che il cedimento B sia di circa 10 mm.

Per aumentare la tensione:

- Svitare i dadi A (tre) della puleggia e togliere la semi-puleggia esterna.
- Togliere uno o più anelli di registro C riducendo così la larghezza della gola.

Se gli anelli da togliere sono più di uno, occorre disporli sia anteriormente sia posteriormente alla puleggia completa.

- Rimontare la puleggia e fissarla al mozzo mediante i tre dadi A.

Dovendo montare una cinghia nuova occorre ricollocare gli anelli di registro al centro della gola e ad operazione conclusa far girare il motore e verificare la tensione.

Candele

Per lo smontaggio delle candele sfilare i capicorda A e servirsi dell'apposita chiave.

Se dovesse rendersi necessaria la pulizia a percorrenze intermedie a quelle previste per la sostituzione, eliminare le incrostazioni esistenti nel vano fra la porcellana portaelettrodo centrale ed il corpo della candela.

