

## Frizione

La corsa a vuoto del pedale comando disinnesto frizione deve essere di circa 28 mm; per il ripristino di tale valore occorre agire sul flessibile A operando sul dado B di registro dopo aver allentato il relativo controdado C. Il dado B deve essere avvitato per diminuire la corsa e svitato per aumentarla.

## Cambio e differenziale

Il livello dell'olio deve sfiorare il bordo inferiore del tappo A d'introduzione.

Dovendo sostituire l'olio del cambio lo scarico si effettua asportando il tappo B e lasciando scolare per una decina di minuti.

## Fusi articolati sospensione anteriore e snodi tiranti sterzo

Per l'ingrassaggio dei fusi articolati, eseguibile attraverso l'apposito ingrassatore A, usare **grassofiat JOTA 1**. Controllare pure lo stato di conservazione dei cappucci di gomma di protezione degli snodi sferici dei tiranti sterzo.

Una corretta manutenzione degli snodi sferici garantisce la sicurezza della vettura.

