

Manutenzione carrozzeria

Per lavare la vettura usare un getto d'acqua a bassa pressione e insaponare abbondantemente con una spugna usando una miscela detergente composta da 100 g di detersivo neutro **Deterlux** e circa 5 dm³ (litri) di acqua. Non esercitare una eccessiva pressione sulla vernice e risciacquare spesso la spugna.

Evitare di lavare la vettura al sole, specialmente d'estate, o quando il cofano motore è ancora caldo.

Per una buona conservazione della vernice e mantenerne la lucentezza effettuare ogni tanto una lucidatura con polish e cere al silicone.

Eventuali ritocchi di vernice della carrozzeria devono essere fatti con vernice originale (vedere le pagine 6 e 56).

Eliminare prontamente le macchie che possono provocare alterazioni e deterioramenti della vernice; le macchie di grasso e catrame possono essere eliminate con uno straccio pulito, inumidito di petrolio o benzina, procedendo poi alla eventuale lucidatura con polish.

Dovendo parcheggiare con frequenza sotto gli alberi, procedere a frequenti lavaggi della carrozzeria per asportare eventuali prodotti resinosi che possono intaccare la vernice.

Per una buona conservazione delle guarnizioni in gomma di battuta delle porte e del vano bagagli impiegare grasso al silicone; questo elimina anche gli eventuali rumori per scricchiolio che possono evidenziarsi particolarmente nella stagione fredda.

www.centoventisei.it

