

## TRASMISSIONE

### Frizione

A comando meccanico.

Corsa a vuoto del pedale frizione . . . circa 28 mm

### Cambio di velocità e differenziale

a quattro marce avanti e retromarcia, con dispositivi sincronizzatori per l'innesto della 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> velocità.

I rapporti sono:

in 1<sup>a</sup> marcia 3,250; in 2<sup>a</sup> marcia 2,067; in 3<sup>a</sup> marcia 1,300;  
in 4<sup>a</sup> marcia 0,872; in R.M. 4,024.

Coppia di riduzione e gruppo differenziale incorporati nella scatola cambio.

Rapporto della coppia di riduzione ad ingranaggi conici a denti elicoidali . . . . .

8/39

Trasmissione del moto alle ruote posteriori mediante due semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino e alle ruote con giunti elastici.

## FRENI

### Freni di servizio e di soccorso

Con ganasce autocentranti sulle quattro ruote.

Circuiti idraulici freni anteriori e posteriori indipendenti.

Dispositivo di recupero automatico del giuoco fra ganasce e tamburi.

**Freno di stazionamento:** comandato da leva a mano e agente meccanicamente sulle ganasce dei freni posteriori.

