

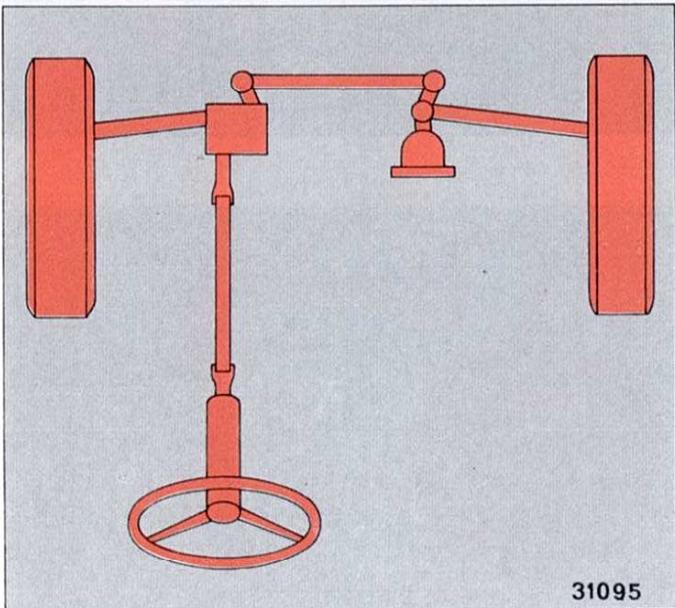
SOSPENSIONE

Anteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti superiori e ammortizzatori idraulici telescopici.

Molla a balestra trasversale funzionante anche da stabilizzatore negli scuotimenti asimmetrici delle ruote.

Posteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e molle elicoidali.

Ammortizzatori idraulici telescopici.



STERZO E RUOTE

Sterzo

Piantone snodato con due giunti cardanici.

Comando mediante vite e settore elicoidale: rapporto 2/26

Tiranti di comando indipendenti per ciascuna ruota.

Snodi a lubrificazione permanente.

Raggio minimo di sterzata 4,30 m

Assetto ruote a vettura scarica:

inclinazione sulla verticale, misurata al cerchio:

anteriori 6,7 ÷ 12,5 mm (1° 40' ± 30')

posteriori 8,5 ÷ 14,5 mm (2° ± 30')

convergenza misurata fra i cerchi:

anteriori -0,5 ÷ +3,5 mm

posteriori 1,5 ÷ 5,5 mm