

## RIFORNIMENTI

	dm <sup>3</sup> (litri)	kg	
Serbatoio del carburante compresa una riserva di . . . . .	~ 21	—	} Supercarburante
Coppa del motore (1) . . . . .	3,5 ÷ 5	—	
Coppa del motore (1) . . . . .	2,5	2,25	<b>oliofiat</b> (ved. ta- bella in calce)
Scatola del cambio e dif- ferenziale . . . . .	1,10	1,00	<b>oliofiat ZC 90</b>
Scatola guida . . . . .	—	0,08	<b>grassofiat K 600</b>
Circuiti freni idraulici an- teriori e posteriori . . . . .	0,35	0,35	<b>Liquido FIAT</b> <b>Etichetta Az-</b> <b>zurra DOT 3</b>
Recipiente liquido lava- cristallo . . . . .	2	—	Miscela acqua e liquido <b>DP 1</b> (2)

## PRESSIONE PNEUMATICI

Anteriori 1,37 bar (1,4 kg/cm<sup>2</sup>)  
 Posteriori 1,96 bar (2,0 kg/cm<sup>2</sup>)  
 Eventuali pneumatici chiodati:  
 Anteriori 1,47 bar (1,5 kg/cm<sup>2</sup>)  
 Posteriori 2,26 bar (2,3 kg/cm<sup>2</sup>)

**Avvertenza - Per avere la massima sicurezza nelle prestazioni della vettura rispettare scrupolosamente la pressione qui prescritta che deve essere misurata a pneumatico freddo.**

Temperatura esterna		oliofiat VS+	oliofiat MULTIGRADO
		superano le specifiche CCMC	
Minima sotto -15 °C		<b>VS+ 10 W</b> (SAE 10 W)	—
Minima fra -15 °C e 0 °C		<b>VS+ 20 W</b> (SAE 20 W)	<b>15 W/40</b>
Minima sopra 0 °C	Max. inf. a 35 °C	<b>VS+ 30</b> (SAE 30)	
	Max. sup. a 35 °C	<b>VS+ 40</b> (SAE 40)	

**Attenzione:** Non rabboccare con oli di altra marca o tipo.

(1) La quantità totale della coppa, filtro, tubazioni e albero manovella è di 2,4 kg. La quantità indicata in tabella è quella occorrente per la sostituzione periodica dell'olio nella coppa.

(2) D'estate una dose di 30 cm<sup>3</sup> per ogni decimetrocubo d'acqua; d'inverno, per temperature fino a -10 °C miscelare 50% di liquido **DP 1** con 50% d'acqua. Per temperature inferiori a -10 °C impiegare esclusivamente liquido **DP 1** senza acqua.