

Commutatore a chiave normale (*)

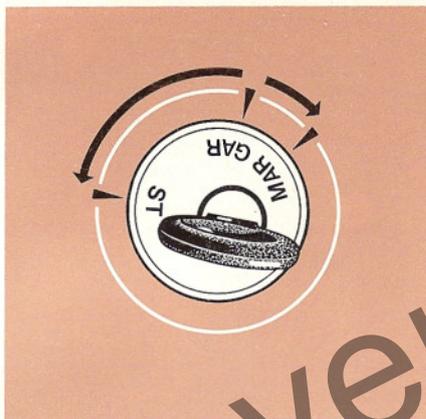
GAR = tutto spento, chiave estraibile.

MAR = accensione motore ed utilizzatori vari sotto tensione.

P = chiave estraibile e luci di stazionamento accese, se l'interruttore per illuminazione esterna è inserito.

(*) I circuiti relativi alla luce interna ed all'avvisatore acustico sono sempre sotto tensione indipendentemente dalla chiave del commutatore.

A motore fermo non lasciare mai la chiave nella posizione MAR.



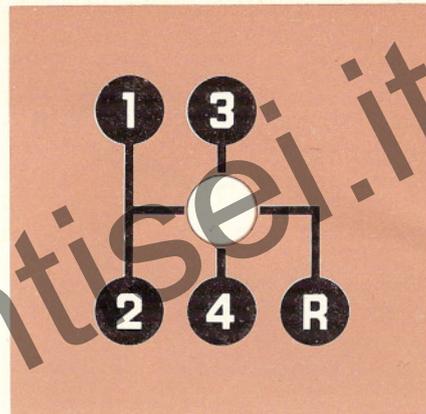
Commutatore a chiave con anti-furto (a richiesta) (*).

GAR = tutto spento, sterzo sbloccato, chiave estraibile.

MAR = accensione motore ed utilizzatori vari sotto tensione.

ST = blocco sterzo, chiave estraibile, e luci di stazionamento accese, se l'interruttore per illuminazione esterna è inserito.

Avvertenza : la rotazione della chiave nella posizione ST e la sua estrazione, anche parziale, provocano automaticamente il bloccaggio dello sterzo. Per nessun motivo si deve ruotare la chiave ed estrarla dal commutatore quando la vettura è in movimento. Inoltre qualora la vettura fosse parcheggiata in discesa e potesse avviarsi senza mettere in moto il motore, occorre sempre, prima di sbloccare la vettura, inserire la chiave e disinserire l'antifurto. Per facilitare lo sbloccaggio dello sterzo può essere necessario, per disimpegnare la chiave, ruotare leggermente nei due sensi il volante di guida.



Posizione leva cambio marce.

Le posizioni d'innesto delle varie marce sono quelle riportate in figura; se l'innesto della 1^a velocità, con vettura ferma, non è immediato rilasciare il pedale della frizione e ripetere la manovra.

Per l'innesto della retromarcia **R** attendere che la vettura sia ferma, quindi dalla posizione folle premere e spostare la leva del cambio verso destra ed all'indietro.