

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Avviamento a freddo

■ Assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione di folle e premere il pedale frizione, specialmente durante la stagione fredda.

■ Ruotare la chiave del commutatore di accensione nella posizione MAR.

■ Tirare a fondo la levetta **A** di comando del dispositivo del carburatore per l'avviamento a freddo.

■ Tirare a fondo la levetta **B** di comando del motore elettrico.

■ Riportare la levetta **B** in posizione di riposo non appena il motore si è avviato regolarmente.

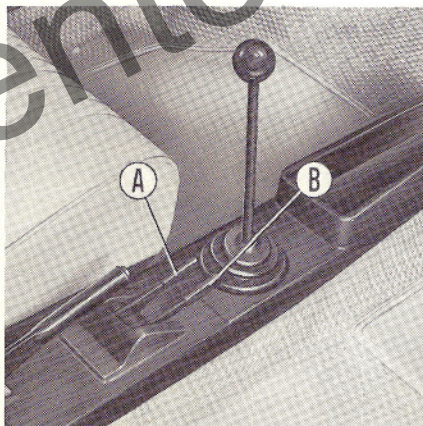
■ Riportare *gradualmente* in posizione di riposo la levetta **A** (il dispositivo è regolabile a mano in relazione alla temperatura ambiente ed a quella del motore), fino a raggiungere la posizione di riposo quando il motore è sufficientemente caldo.

Nota. - Non insistere in ripetute manovre d'avviamento; qualora il motore non si avviasse far verificare gli organi di accensione e di alimentazione.

Avviamento a caldo

■ A motore caldo, lasciare in posizione di riposo la levetta **A** del dispositivo del carburatore per l'avviamento a freddo.

■ A motore molto caldo può essere necessario *premere a fondo* il pedale acceleratore, abbandonandolo gradualmente non appena il motore si avvia.



AVVIAMENTO DELLA VETTURA

■ Prima di avviare la vettura è necessario, specialmente se la temperatura esterna è molto bassa, lasciar girare il motore a basso regime per qualche minuto affinché l'olio possa riscaldarsi e circolare in tutti i condotti.

■ Le posizioni d'innesto delle varie marce sono riportate in figura a pag. 8.

Per l'innesto della 1^a velocità con vettura in moto è consigliabile effettuare il «*doppio disinnesto*» e cioè:

■ premere il pedale della frizione e portare la leva del cambio in folle;

■ abbandonare il pedale ed accelerare alquanto il motore;

■ premere nuovamente il pedale della frizione ed innestare la marcia.