



verso gli sportellini **A** e **D**, le bocchette orientabili **B** ed i diffusori **F**;

*premuto a fondo*: l'aria è inviata esclusivamente contro il parabrezza attraverso i diffusori **F**.

L'aria calda e l'aria fresca possono essere miscelate a piacimento spostando opportunamente la levetta **G** ed il pomello **E**.

Per aprire i **deflettori** premere il pulsante **I** e contemporaneamente ruotare la levetta **H** verso l'alto.

**Due valvole di sfiato**, situate sui montanti sotto gli scontrini delle serrature, servono ad attivare la circolazione dell'aria nell'interno della vettura.

### **Sbrinamento e disappannamento**

Per evitare l'appannamento e prevenire la formazione di brina e di ghiaccio sul parabrezza aprire completamente od in parte il passaggio dell'aria calda tramite la levetta **G** e premere a fondo il pomello **C**.

**Nota.** - Essendo utilizzata l'aria di raffreddamento del motore per il riscaldamento dell'interno della vettura, questo è dotato di un sistema di sicurezza (gole anulari e tappi forati sulla testa cilindri, vedere schema) che permette lo scarico all'esterno di eventuali trafiletti di gas della combustione, per deterioramento della guarnizione della testa cilindri.

Un rumore anormale del motore ed un sibilo indicano che la guarnizione della testa cilindri è difettosa ed è intervenuto il dispositivo di sicurezza. In tal caso rivolgersi immediatamente ad una Stazione di Servizio FIAT per eliminare l'inconveniente. Non si devono assolutamente sostituire i tappi di sicurezza con altri non forati.