

filettature, per evitare difficoltà nel successivo rimontaggio.

- Montare la ruota di scorta, tenendo presente che il grano di centraggio deve corrispondere con uno dei fori di riferimento esistente sul disco della ruota.

- Avvitare le colonnette, con le relative rosette elastiche, in modo uniforme, passando alternativamente da una colonnetta all'altra diametralmente opposta.

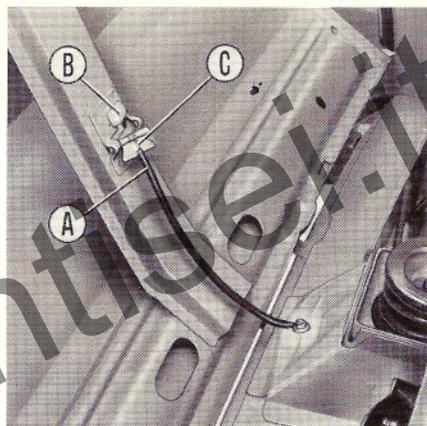
Abbassare la vettura ed estrarre il martinetto.



- Serrare quindi a fondo le colonnette in sequenza alterna.

- Far controllare che la pressione del pneumatico sostituito corrisponda a quella prescritta.

Ad operazione ultimata, prima di sistemare il martinetto nella sua sede, ripiegare il codolo e girare la manovella finché l'estremità del codolo stesso rimanga bloccata sulla base del martinetto, onde evitare eventuali vibrazioni durante la marcia della vettura.



## APERTURA SPORTELLO DEL VANO MOTORE

- Per l'apertura tirare la maniglia. Per una migliore accessibilità al motore asportare lo sportello:

- disimpegnare l'estremità superiore del tirante **A** sganciando e ruotando il nottolino **B**;

- sfilare il traversino di ritenuta **C** orientandolo opportunamente;

- svitare il dado del perno della cerniera destra e sfilare lo sportello dalle cerniere stesse.