

LUBRIFICAZIONE MOTORE

Olio motore

Ogni 500 km oppure settimanalmente: verificare, a motore freddo, il livello dell'olio e, se necessario, ripristinarlo. Deve sempre essere compreso fra i limiti «Min» e «Max» incisi sull'asta di controllo.

Nota. - Per garantire una buona tenuta dell'asta di controllo del livello olio, assicurarsi che il tappo sia inserito a fondo nella sede sul basamento, eventualmente ruotando l'asta di qualche grado nei due sensi.



Ogni 10.000 km (*) o comunque non oltre i 6 mesi: sostituire l'olio nella coppa a motore caldo.

A motore nuovo la sostituzione viene effettuata in occasione dell'utilizzo del tagliando della «Tessera di garanzia», cioè ai primi 2000 ÷ 3000 km.

Resta inteso che la sostituzione dell'olio dovrà essere eseguita anche in relazione alla qualità dell'olio impiegato

(*) Per servizi gravosi (zone polverose o percorsi prevalentemente cittadini) la sostituzione non deve essere protratta oltre i 5000 km.



(unigrado o multigrado) e quindi alla temperatura esterna, come risulta dalla tabella «Rifornimenti», pag. 43.

Filtro centrifugo dell'olio



Fare eseguire un'accurata pulizia del filtro **almeno ogni 50.000 km, specialmente per paesi freddi e servizi gravosi.**

