

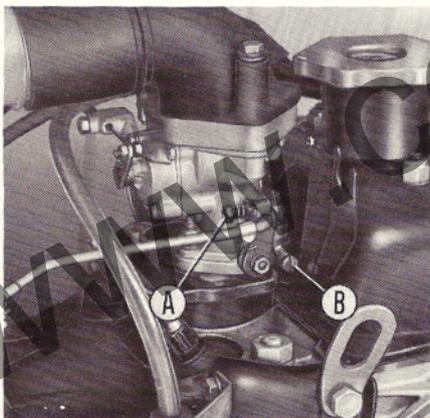
zione di Servizio FIAT, che è dotata dell'attrezzatura necessaria per tale operazione.



Ogni 20.000 km : far pulire gli ugelli ed il filtro interno del carburatore; la pulizia deve essere eseguita mediante soffiatura.

Nel contempo far pure eseguire la pulizia interna del carburatore ed il lavaggio mediante apposita miscela.

- A.** Vite di regolazione apertura farfalla.
- B.** Vite di regolazione dosatura miscela e velocità motore a regime minimo.



Dispositivi ricircolazione gas e vapori d'olio.



Ogni 20.000 km : far eseguire, da una Stazione di Servizio FIAT la pulizia ed il lavaggio, mediante apposita miscela.

RAFFREDDAMENTO MOTORE

Circolazione aria

Il flusso dell'aria di raffreddamento è regolato da un termostato, il quale deve comandare l'inizio dell'apertura della farfalla solamente quando la temperatura dell'aria riscaldata dal motore raggiunge circa i 70° C.



L'eventuale verifica deve essere eseguita da una Stazione di Servizio FIAT.

Cinghia della dinamo e ventilatore



Ogni 10.000 km : far verificare la tensione della cinghia, che con l'uso può allentarsi e quindi slittare. Cedimento normale **C**: circa 1 cm con una forza di 10 kg (100 N*).

(* Newton: unità di misura nel sistema SI.

Per aumentare la tensione:

- Svitare i dadi **D** della puleggia.
- Togliere la semipuleggia esterna.
- Togliere uno o più anelli di registro riducendo così la larghezza della gola. Se gli anelli da togliere sono più di uno, occorre disporli sia anteriormente sia posteriormente alla puleggia.
- Rimontare la puleggia e fissarla al mozzo mediante i tre dadi **D**.



Ogni 30.000 km : far sostituire la cinghia di comando.

