

## TRASMISSIONE

### *Giuoco frizione*



**Ogni 10.000 km :** far verificare la corsa a vuoto del pedale di comando: deve essere di circa 28 mm.

Dopo ripetute regolazioni è consigliabile far verificare le guarnizioni del disco: se sono troppo consumate occorre sostituirle.

### *Olio cambio e differenziale.*

**Ogni 10.000 km :** verificare il livello dell'olio. Deve sfiorare il bordo inferiore del tappo **A** d'introduzione.

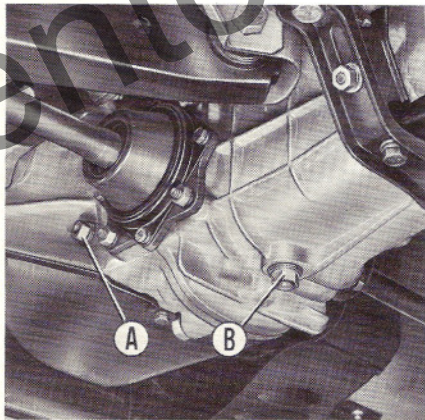


**Ogni 30.000 km :** sostituire l'olio: lasciarlo scolare bene dal tappo **B** di scarico prima di introdurre il nuovo olio.

## FRENI

Per una maggior sicurezza la vettura è dotata di impianto freni a doppio circuito; in caso di avaria di uno dei due è sempre possibile la frenata con il circuito efficiente.

Le ganasce sono autocentranti e munite di un dispositivo automatico di ripresa del giuoco.



Se la corsa a vuoto del pedale diventa eccessiva, se qualcuna delle ruote accusa una sensibile differenza di frenatura rispetto alle altre, se si riscontra una certa elasticità sul pedale di comando ed una frenata inefficace, far eseguire una verifica generale dell'impianto freni da una Stazione di Servizio FIAT.

**Ogni 10.000 km :** verificare lo stato di usura delle guarnizioni di attrito: il minimo spessore ammesso è di 1,5 mm.

Non è necessaria la regolazione del giuoco di usura delle guarnizioni di attrito dei freni perchè è automatica; occorre però assicurarsi, oltre allo stato di usura delle guarnizioni, che queste non siano unte, nel qual caso occorre lavarle con acqua e sapone e spazzola metallica e verificare che non esista qualche eventuale perdita di olio.

In occasione della vesuviatura della parte inferiore della vettura tenere riparati i freni il più possibile.

Tutte le altre operazioni di manutenzione riguardanti il sistema frenante devono essere eseguite esclusivamente presso le Stazioni di Servizio FIAT.