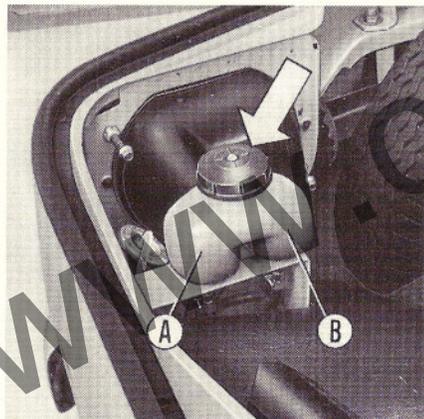


## Serbatoio liquido freni

**Ogni 500 km oppure settimanalmente:** verificare ed eventualmente ripristinare il livello del liquido nel serbatoio. È sufficiente il controllo visivo del livello senza togliere il tappo. Usare esclusivamente **Liquido FIAT Etichetta Azzurra DOT 3.**

Evitare in modo assoluto l'uso di altri liquidi, poiché danneggerebbero in modo irrimediabile le speciali guarnizioni di gomma del sistema.

- A. Sezione per circuito idraulico anteriore.
- B. Sezione per circuito idraulico posteriore.



## Spurgo dell'aria

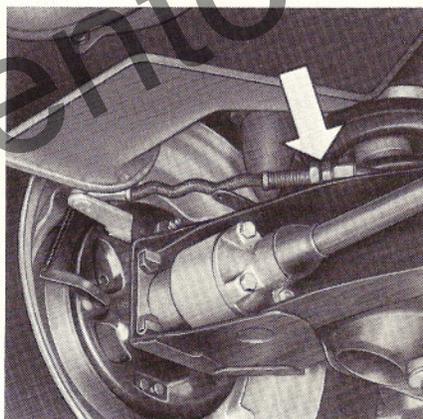


L'operazione di spurgo dell'aria deve essere eseguita soltanto sul circuito idraulico che è stato svuotato e deve essere effettuata dal raccordo di spurgo di ciascuna ruota, verificando ogni volta che il livello del liquido nel relativo serbatoio sia sufficiente.

## Freno a mano



**Ogni 10.000 km** o qualora la corsa della leva del freno a mano sia diventata eccessiva, è necessario regolarla tramite gli appositi tenditori del cavo di comando.



## SOSPENSIONE E STERZO

### Ammortizzatori idraulici



Qualora si riscontri che l'azione frenante degli ammortizzatori non sia regolare, occorre farli verificare.

### Fusi articolati

**Ogni 10.000 km:** iniettare, mediante pompa, **grassofiat JOTA 1** nel raccordo a pressione.

