

Snodi tiranti sterzo

Ogni 5000 km, oppure in occasione di ispezioni sotto vettura: controllare lo stato di conservazione dei cappucci di gomma di protezione degli snodi sferici.



Se i cappucci sono danneggiati provvedere senz'altro alla loro sostituzione: prima del montaggio di un nuovo cappuccio riempirlo completamente di **grassofiat MR 3**.

Ogni 10.000 km: controllare che gli snodi sferici non presentino un giuoco sensibile, nel qual caso occorre sostituirli.

Una corretta manutenzione degli snodi sferici garantisce la sicurezza della vettura.

Scatola guida



Ogni 10.000 km: far verificare ed eventualmente registrare il giuoco degli organi dello sterzo e la tenuta guarnizioni della scatola presso una Stazione di Servizio FIAT.

Assetto ruote



Ogni 20.000 km o se si riscontra un anormale logorio dei pneumatici, occorre far verifi-

care la convergenza e l'inclinazione delle ruote attenendosi ai dati riportati a pag. 37.

A vettura nuova la verifica deve essere effettuata dopo i primi 2000 ÷ 3000 km, (operazione inclusa nel tagliando della « Tessera di garanzia »).

Cuscinetti ruote



Ogni 30.000 km: far eseguire, da una Stazione di Servizio FIAT, la lubrificazione con **grassofiat MR 3** e la regolazione del giuoco.

Pneumatici

Ogni 500 km oppure settimanalmente: verificare con un manometro la pressione a freddo di ciascun pneumatico, compreso quello di scorta. Assicurarsi della perfetta identità della pressione per ogni coppia di ruote di ciascun asse.

D'estate non ridurre la pressione: si determinerebbe nei pneumatici un ulteriore aumento di temperatura.

Ogni 10.000 km: verificare lo stato di usura di ciascun pneumatico: lo spessore minimo ammesso del battistrada è di 1 mm. Alcuni tipi di pneumatici sono muniti di indicatori di

