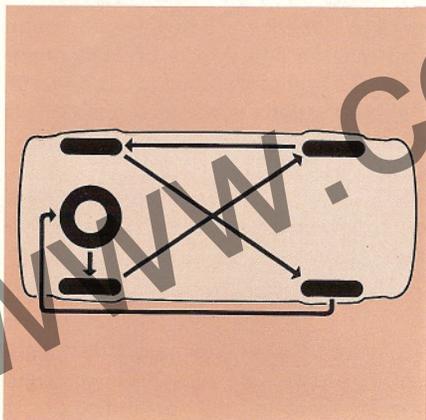


usura, per cui la sostituzione deve essere effettuata non appena tali indicatori si rendano visibili sul battistrada.

Per uniformare l'usura dei pneumatici effettuare lo scambio delle ruote, secondo lo schema sotto riportato (*)

Nel periodo invernale, dovendo montare pneumatici chiodati, attenersi alle misure ed alle pressioni indicate nelle pagg. 37 e 43.

(*) Per uso gravoso (alte velocità, strade dissestate, ecc.) la rotazione dei pneumatici deve essere eseguita **ogni 5000 km.**

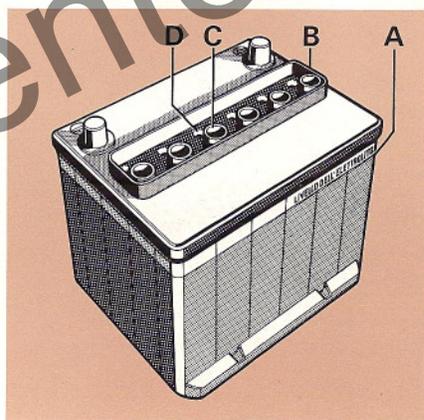


IMPIANTO ELETTRICO

Batteria

sistemata nel cofano anteriore.

Ogni 2500 km oppure mensilmente: a batteria riposata e fredda, verificare che il livello dell'elettrolito non sia al disotto dell'indicazione **A**. Per ripristinarlo, togliere il coperchio e versare lentamente **acqua distillata** esclusivamente nella vaschetta **B** (mai nei fori di sfogo **C**). Il liquido scende nella batteria attraverso i fori **D**. Interrompere il rabbocco quando il liquido cessa di fluire nell'interno. Rimontare quindi il coperchio.



Nella stagione estiva verificare più frequentemente il livello.

Nota. - La forma della vaschetta **B** può differire a seconda della ditta costruttrice della batteria.

Ogni 10.000 km: verificare che i terminali ed i morsetti siano accuratamente puliti e ben fissati.

Salvo condizioni di impiego particolari, la batteria non necessita durante l'esercizio di essere ricaricata con mezzi esterni.

Tenere presente che il coperchio non deve essere rimosso sia durante l'esercizio che durante l'eventuale ricarica.

Dinamo



Ogni 30.000 km (*): lubrificare con **grassofiat MR 3** i cuscinetti dell'albero. Pulire il collettore e sostituire le spazzole.

Motore d'avviamento



Ogni 30.000 km (*): lubrificare con **olio da motore** lo scanalato elicoidale e le sedi dell'albero. Pulire il collettore e sostituire le spazzole.

(*) Se la vettura percorre in prevalenza strade molto polverose queste operazioni dovranno essere eseguite ad una percorrenza dimezzata.