

CARATTERISTICHE

MOTORE

Disposizione: longitudinale, parte posteriore vettura.

Tipo 126 A.000

Numero e posizione cilindri 2 in linea

Diametro e corsa stantuffi 73,5 x 70 mm

Cilindrata totale 594 cm³

Rapporto di compressione 7,5

Potenza massima DIN { 23 Cv
17 kW (*)

Potenza fiscale (Italia) 7 Cv

(*) Unità di misura nel sistema SI.

Distribuzione

a valvole in testa ed albero distribuzione nel basamento.

Aspirazione: { inizio: prima del p.m.s. 26°
fine: dopo il p.m.i. 56°

Scarico: { inizio: prima del p.m.i. 66°
fine: dopo il p.m.s. 16°

Gioco fra valvole e bilancieri per controllo messa in fase 0,625 mm

Gioco di funzionamento fra valvole e bilancieri, a motore freddo:

aspirazione 0,20 mm

scarico 0,25 mm

Alimentazione

Filtro aspirazione aria ad elemento filtrante di carta.

Carburatore tipo **Weber 28 IMB** con dispositivo per l'avviamento a freddo ad azione graduale e dispositivo limitatore ossido di carbonio. Sistema di ricircolo del carburante di supero.

Dispositivo di ricircolazione dei gas che trafilano dai cilindri e dei vapori d'olio che si generano nell'interno del motore, per evitarne lo scarico nell'atmosfera.

Lubrificazione

a pressione con pompa ad ingranaggi e valvola limitatrice della pressione.

Depurazione dell'olio mediante filtro centrifugo in portata totale.

Raffreddamento

ad aria con ventilatore centrifugo.

Termostato per comando farfalla scarico aria:

inizio apertura farfalla . . . 68° ÷ 73 °C

apertura completa farfalla 87° ÷ 93 °C

Accensione

Anticipo iniziale di calettamento 10°

Anticipo automatico del distributore 18°

Gioco fra i contatti del rottore 0,47 ÷ 0,53 mm

Candele d'accensione:

Marelli tipo **CW 8 N P**

Champion tipo **L-81 Y**

filettatura M 14 x 1,25

distanza fra gli elettrodi 0,6 ÷ 0,7 mm