

TRASMISSIONE

Frizione

monodisco a secco, con molla d'innesto discoidale, a comando meccanico.

Corsa a vuoto pedale frizione: circa 28 mm.

Cambio di velocità e differenziale

a quattro marce avanti e retromarcia, con dispositivi sincronizzatori per l'innesto della 2^a, 3^a e 4^a velocità.

Rapporti degli ingranaggi del cambio:	
in I marcia	3,250
in II »	2,067
in III »	1,300
in IV »	0,872
in RM	4,024

Coppia di riduzione e gruppo differenziale incorporati nella scatola cambio.

Rapporto della coppia di riduzione ad ingranaggi conici a denti elicoidali 8/39

Trasmissione del moto alle ruote posteriori mediante due semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino ed agli alberi ruote con giunti elastici.

FRENI

Freni di servizio e di soccorso

con ganasce autocentranti ad espansione sulle quattro ruote, azionate da pompa a stantuffo e cilindretti.

Circuiti idraulici freni anteriori e posteriori indipendenti.

Dispositivo di recupero automatico del giuoco fra ganasce e tamburo.

Freno di stazionamento

meccanico ad espansione sulle ruote posteriori, comandato da leva a mano.

SOSPENSIONE

Anteriore

a ruote indipendenti, con bracci oscillanti superiori e ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Molla a balestra trasversale collegata alla carrozzeria in due punti, con l'interposizione di tasselli elastici, ed alle estremità ai due montanti. Negli scuotimenti asimmetrici delle ruote, la molla funziona anche da stabilizzatore.

Posteriore

a ruote indipendenti, con molle elicoidali e bracci oscillanti.

Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

STERZO E RUOTE

Sterzo

Posizione normale guida sinistra
a richiesta destra

Tiranti di comando indipendenti per ciascuna ruota.

Piantone snodato con due giunti cardanici.

Comando mediante vite e settore elicoidale: rapporto 2/26

Raggio minimo di sterzata . . . 4,30 m

Assetto ruote (con 4 persone):

inclinazione sulla verticale, misurata al cerchio (camber):

anteriori . . . 3 ÷ 8,5 mm (1° ± 30')

posteriori neg. 2 ÷ 8 mm (-52' ± 30')

convergenza misurata fra i cerchi (toe-in):

anteriori -1 ÷ + 3 mm

posteriori 5 ÷ 9 mm

Ruote e pneumatici

Ruote a disco con cerchio . . . 4 × 12"

Pneumatici radiali 135-12"

Eventuali pneumatici chiodati montati a cura dell'Utente 125-12" Rinforzati