

## TRASMISSIONE

### Frizione

monodisco a secco, con molla d'innesto discoidale, a comando meccanico.

Corsa a vuoto pedale frizione: circa 28 mm.

### Cambio di velocità e differenziale

a quattro marce avanti e retromarcia, con dispositivi sincronizzatori per l'innesto della 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> velocità.

Rapporti degli ingranaggi del cambio:	
in I marcia . . . . .	3,250
in II » . . . . .	2,067
in III » . . . . .	1,300
in IV » . . . . .	0,872
in RM . . . . .	4,024

Coppia di riduzione e gruppo differenziale incorporati nella scatola cambio.

Rapporto della coppia di riduzione ad ingranaggi conici a denti elicoidali . . . . . 8/39

Trasmissione del moto alle ruote posteriori mediante due semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino ed agli alberi ruote con giunti elastici.

## FRENI

### Freni di servizio e di soccorso

con ganasce autocentranti ad espansione sulle quattro ruote, azionate da pompa a stantuffo e cilindretti.

Circuiti idraulici freni anteriori e posteriori indipendenti.

Dispositivo di recupero automatico del giuoco fra ganasce e tamburo.

### Freno di stazionamento

meccanico ad espansione sulle ruote posteriori, comandato da leva a mano.

## SOSPENSIONE

### Anteriore

a ruote indipendenti, con bracci oscillanti superiori e ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Molla a balestra trasversale collegata alla carrozzeria in due punti, con l'interposizione di tasselli elastici, ed alle estremità ai due montanti. Negli scuotimenti asimmetrici delle ruote, la molla funziona anche da stabilizzatore.

### Posteriore

a ruote indipendenti, con molle elicoidali e bracci oscillanti.

Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

## STERZO E RUOTE

### Sterzo

Posizione normale guida . . . . . sinistra  
a richiesta . . . . . destra

Tiranti di comando indipendenti per ciascuna ruota.

Piantone snodato con due giunti cardanici.

Comando mediante vite e settore elicoidale: rapporto . . . . . 2/26

Raggio minimo di sterzata . . . 4,30 m

Assetto ruote (con 4 persone):

inclinazione sulla verticale, misurata al cerchio (camber):

anteriori . . . 3 ÷ 8,5 mm (1° ± 30')

posteriori neg. 2 ÷ 8 mm (-52' ± 30')

convergenza misurata fra i cerchi (toe-in):

anteriori . . . . . -1 ÷ + 3 mm

posteriori . . . . . 5 ÷ 9 mm

### Ruote e pneumatici

Ruote a disco con cerchio . . . 4 × 12"

Pneumatici radiali . . . . . 135-12"

Eventuali pneumatici chiodati montati a cura dell'Utente 125-12" Rinforzati