

SCHEMA IMPIANTO DI RISCALDAMENTO INTERNO VETTURA E DISAPPANNAMENTO PARABREZZA

- 1.** Viti forate (due) del sistema di sicurezza per scarico nel vano motore dei gas di combustione, in seguito a eventuale deterioramento della guarnizione della testa cilindri.
 - a)** Canalizzazione verticale di comunicazione delle gole **c** e **d** con la vite **1**.
 - b)** Asole (due) nella guarnizione della testa cilindri.
 - c)** Gola anulare ricavata sulla canna del cilindro.
 - d)** Gola anulare ricavata sulla testa cilindri in corrispondenza di ciascuna canna cilindri.
- 2.** Termostato sullo scarico aria raffreddamento motore per comando farfalla **3**.
- 3.** Farfalla di chiusura uscita aria raffreddamento motore.
- 4.** Levetta comando farfalla regolatrice immissione aria calda nel convogliatore centrale.
- 5.** Sportellino centrale per immissione aria calda o fresca nella vettura.
- 6.** Bocchette orientabili e regolabili per immissione aria calda o fresca nell'interno vettura.
- 7.** Pomello per regolazione entrata aria calda o fresca attraverso gli sportellini **5** e **11**, le bocchette **6** ed i diffusori **9**.
- 8.** Pomello per regolazione immissione aria fresca.
- 9.** Diffusori mandata aria calda o fresca contro il parabrezza.
- 10.** Sportello presa aria fresca azionato dal pomello **8**.
- 11.** Sportellini (due) per immissione aria calda o fresca nella vettura.